



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewid: 301708_2. Gmina Sośnie Obręb: 0001 Bogdaj Dz. ewid: 1096, 1099
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	301708_2.0001.1096 301708_2.0001.1099
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Umowa nr: IGK-PZ.3.9.2025 z dnia 03.09.2025 r.	Data i miejsce opracowania: Mączniki, luty 2026 r.
--	--

Egz. nr 1

SPIIS TREŚCI:

I.	INFORMACJA BIOZ	3
II.	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	8

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj
Branża:	drogowa
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jedn. ewid: 301708_2. Gmina Sośnie Obręb: 0001 Bogdaj Dz. ewid: 1096, 1099
Inwestor:	Gmina Sośnie ul. Wielkopolska 47 63-435 Sośnie
Projektant:	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce

1.1 Część opisowa:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy podbudowy,
- wbudowanie oporników betonowych ustawionych na ławie betonowej,
- wykonanie jezdni drogi o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej, o szerokości 3,6 m – 4,50m wraz z zlokalizowanymi w osi drogi płytami betonowymi zbrojonymi otworowymi typu „JUMBO”,
- wykonanie zjazdów i dojazdów do furtek z kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania.

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

2) Wykaz istniejących obiektów:

Teren objęty opracowaniem stanowią działki ewidencyjne zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0001: Bogdaj stanowiące pas drogowy drogi wewnętrznej. Właścicielem działek jest inwestor zadania.

Pas drogowy projektowanej drogi posiada zmienną szerokość równą 4,40 do 7,20 m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną drobnym kruszywem. Stan nawierzchni jest zły: występują liczne nierówności poprzeczne oraz zadolenia.

W pasie budowanej drogi nie ma chodników ani systemu odwodnienia. Wody opadowe spływają zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym przeznaczonym pod budowę drogi nie rosną drzewa lub krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

W obszarze inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa wraz z przyłączami do posesji, sieć energetyczna napowietrzna oraz doziemna niskiego napięcia z przyłączami do posesji, sieć telekomunikacyjna sieć gazowa z przyłączami do posesji.

Teren sąsiedni stanowią jednorodzinne budynki mieszkalne wraz z budynkami gospodarczymi i działki przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne lub gospodarcze.

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne, wykopu >1,5 m zabezpieczane szalunkami,
- układanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz prefabrykatów betonowych,

- istniejąca infrastruktura w tym sieć gazowa i sieć elektroenergetyczna: eN bezpośrednio w rejonie prac,
- ruch pojazdów, roboty wzdłuż dróg powodujące ograniczenie ruchu,

4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie:

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przym materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

Przed przystąpieniem do wykonania w/w robót określonych wysokim zagrożeniem należy zapoznać pracowników:

- z technologią ich wykonywania,
- przestrzegania zabezpieczeń urządzeń,
- zapoznanie z dokumentacją projektową oraz szczegółowym wskazaniem istniejących urządzeń podziemnych tj.: sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable elektroenergetyczne i teletechniczne,
- organizacja ruchu na czas trwania budowy, kursy BHP oraz udzielania pierwszej pomocy w przypadku niebezpiecznego zdarzenia.
- prace stwarzające zagrożenie przysypania ziemią podczas prowadzenia wykopów o głębokości ponad 1,0 m i ścianach pionowych - należy przewidzieć umocnienie ścian szalunkiem ażurowym lub pełnym; w przypadku niemożności szalowania należy wykonać wykop o bezpiecznym nachyleniu skarp,
- w czasie wykonywania robót na drogach przy stałym ruchu należy opracować „projekt organizacji ruchu„ oraz odpowiednio zabezpieczyć brzegi wykopów,
- w trakcie wykonywania prac przy użyciu dźwigu teren wokół prowadzonych robót odpowiednio zabezpieczyć,
- przy pracach montażowych mogą być zatrudnieni jedynie pracownicy posiadający kwalifikacje do wykonywania tych robót,
- każdy pracownik musi posiadać świadectwo lekarskie uprawniające do pracy, bądź do pracy na wysokościach,
- przy montażu przewodów rurowych należy posługiwać się wyłącznie sprzętem bezpiecznym i wypróbowanym, posiadającym ważne atesty i zezwolenia.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :

dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy :

wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Wskazania

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, przeciwpożarowe i podręczne medykamenty,
- zapewnienie sprawnej komunikacji pomimo częściowego lub całkowitego ograniczenia ruchu w ciągu dróg, na których przewiduje się prowadzenie robót.

Zaleca się, aby Kierownik budowy opracował plan „bioz” przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury.

Opracował:
mgr inż. Piotr Mosiek

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY